

Praktische Flugausbildung Hubschrauber

Beurteilung eines Ausbildungsfluges PPL(H)

1 | Angaben zum Flug

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die umseitig angeführten Übungen auf dem folgenden Flug, mit folgendem Schüler unter Einhaltung der Bestimmungen der VO (EU) 1178/2011 (Part-FCL) sowie der Vorgaben der DTO durchgeführt zu haben:

Schüler: _____ Lehrer: _____

Datum: _____ Flugzeug: _____

Flugroute: _____

2 | Bewertung des Fluges

Gesamtbewertung des Fluges (bitte zutreffendes Einkreisen):

AS	S	BS
<i>Überdurchschnittliche Leistung im Vergleich zu den bisher absolvierten Flugstunden. Es könnten zusätzliche Überlandflüge oder Soloflüge absolviert werden.</i>	<i>Angemessene Leistung für die bisher absolvierte Anzahl an Flugstunden. Ein Abschluss der Ausbildung in Mindestdauer ist möglich.</i>	<i>Unterdurchschnittliche Leistung für die bisher absolvierte Anzahl an Flugstunden. Die Gesamt-Ausbildungszeit wird sich wahrscheinlich verlängern.</i>

Anmerkungen des Fluglehrers / Detaillierte Bewertung:

Was war gut?

Was ist verbesserungsbedürftig?

Gibt es Übungen, die beim nächsten Flug unbedingt wiederholt werden sollten?

Unterschrift Lehrer: _____ Unterschrift Schüler: _____

Praktische Flugausbildung Hubschrauber
Beurteilung eines Ausbildungsfluges

3 | Durchgeführte Flugübungen

#	Flugübung	AS	S	BS
PPL(H)				
1a	Vertrautmachen			
1b	Notverfahrenübungen			
2	Flugvor- / -nachbereitung			
3	Erfahrung sammeln			
4	Auswirkungen der Steuerung			
5	Leistungs- und Fluglageänderungen			
6	Geradeausflug			
7	Steigflug			
8	Sinkflug			
9	Kurvenflug			
10	Einfache Autorotation			
11a	Schweben			
11b	Schwebeflug/Drehungen			
11c	Schwebeflug/Notverfahren			
12	Start und Landung			
13	Übergang vom/zum Schweben			
14a	Platzrunde, Anflug und Landung			
14b	Steilanflüge inkl. eingeschränkter Leistung			
14c	Notverfahren			
15	Erster Alleinflug			
16	Seitliches und rückwärtiges Schweben			
17	Drehen auf der Stelle			
18	HOGE u Wirbelringstadium			
19	simulierte Landung ohne Triebwerksleistung			
20	fortgeschrittene Autorotation			
21	gezwungene Landung (Notlandung)			
22	Steilkurven			
23	Übergangsauftrieb			
24	Quick Stops			
25a	Navigation			
25b	Navigationsprobleme			
25c	Funknavigation			
26	Fortgeschrittene Starts, Übergänge und Landungen			
27	Schräghänge / unebenen Flächen			
28	limitierter Triebwerksleistung			
29	Außenlandeplätze in schwierigem Gelände			
30	Grundlagen des Instrumentenflugs			

#	Flugübung	AS	S	BS
Musterberechtigung SE(H)				
1	Vertrautmachen			
2	Start- und Abstellverfahren			
3	Abheben und Absetzen			
4	Schwebeflug			
5	Schweben festgelegte Strecken			
6	Auswirkung Steuerorgane			
7	Steig- und Sinkflug			
8	Kurvenflug			
9	Starts/Landungen unterschiedliche Profile			
10	Starts/Landungen mit eingeschränkter Leistung			
11	Schräghänge/ unebene Flächen			
12	Starts/Landungen Seitenwind			
13	normale Autorotation			
14	fortgeschrittene Autorotation			
15	reduzierte Rotordrehzahl			
16	Steilkurven			
17	Heckrotor Steuerungsfehler			
18	Störung der Hydraulik			
19	Störung der Triebwerksteuerung			
20	herstellerspezifische Charakteristiken			
21	imulierter Instrumentenflug			